



Press Release

Data:05/11/2015

Esclarecimentos sobre os limites de arrendamento da Cais Mauá do Brasil S/A

As margens lestes do Guaíba são conhecidas como Orla do Guaíba. Tais margens, do sul para o norte, contêm os seguintes complexos:

“Orla do Guaíba”, como tem sido popularmente chamada a primeira fase do projeto de revitalização da margem leste do Guaíba, que se inicia na Rótula das Cuias e termina no Gasômetro, fazendo fronteira ao norte com o Cais Mauá. Trata-se de obra da prefeitura de Porto Alegre para transformar este espaço em uma área de lazer totalmente pública. Quando concluída esta fase as pessoas poderão transitar e acessar livremente desde a Orla do Guaíba revitalizada e o Cais Mauá, pois os projetos serão integrados e complementares. As etapas seguintes do projeto de revitalização da Orla do Guaíba se estenderão, em direção ao sul, da Rótula das Cuias até o Barra Shopping.

Cais Mauá, que se inicia no Gasômetro e termina na Rodoviária, fazendo fronteira ao sul com a Orla do Guaíba e ao norte com o Cais Navegantes. Foi um porto operacional até 2005 e foi arrendado à iniciativa privada em um processo licitatório ocorrido em 2010 para ser revitalizado e transformado em uma área destinada ao entretenimento, comércio, lazer, turismo, gastronomia, etc, sendo metade da área aberta permanentemente ao público. A empresa vencedora da licitação foi a Cais Mauá do Brasil S/A. Quando pronto as pessoas poderão transitar livremente entre a orla do Guaíba e o cais Mauá.

Cais Navegantes, que se inicia na Rodoviária e termina na Ponte do Guaíba, fazendo fronteira ao sul com o Cais Mauá e ao norte com o Cais Marcílio Dias. Trata-se de um porto operacional de carga com 2.500m de comprimento.

Cais Marcílio Dias, que se inicia na Ponte do Guaíba, fazendo fronteira ao sul com o Cais Navegantes, terminando na extremidade norte junto à localidade conhecida como Saco do Cabral. Trata-se de um porto operacional de carga com 2.260m de comprimento.

Veja abaixo o mapa da orla do Guaíba:

